

Compte rendu de la réunion Collectifs d'usagers / Elus du 10 décembre 2018

Ordre du jour :

- Point sur la situation de la ligne P
- Travail sur d'autres types d'actions

Etaient présents :

Bernadette Beauvais	Suppléante du député J.F. Parigi
Vincent Carré	Adjoint au Maire d'Armentières-en-Brie
Francis Chesne	Vice-Président chargé du transport et de l'urbanisme du Pays de l'Ourcq
Victor Etienne	Président d'A.O.U.T.
Sandrine Guillemin	Collectif des usagers de la ligne P -Château-Thierry
Marie-Christine Goossens	Maire de Crouy-sur-Ourcq
Jacques Krabal	Député de l'Aisne
Céline Le Frère	Maire de La Ferté-Milon
Laurence Miffre Peretti	Maire de Saint-Jean-les-deux-Jumeaux
Benoit Proffit	Maire de Mareuil-sur-Ourcq Vice-Président de la Communauté des Communes du Pays de Valois
Aurore Sancier	Représentante du collectif des usagers de la ligne P La Ferté-Milon
Emmanuel Vivet	Maire de Nanteuil-sur-Marne Vice-Président en charge des transports Communauté d'Agglomération de Coulommiers Pays de Brie

Etaient absents et excusés :

Alexandre De Montesquiou	Président de la Communauté des Communes de Retz-en-Valois
Francis Elu	Maire de Congis-sur-Thérouanne
Jean-François Parigi	Député de Seine-et-Marne représenté par Madame Beauvais
Ugo Pezzetta	Maire de la Ferté-sous-Jouarre, Président de la Communauté d'Agglomération de Coulommiers Pays de Brie représenté par Monsieur Vivet

Constat : Aucune amélioration depuis -P Plus-

Collectifs d'usagers et élus se sont mobilisés et impliqués depuis de nombreux mois dans ce dispositif. Force est de constater qu'aucune avancée n'a été enregistrée. Pire sur les axes de La Ferté-Milon et de Château-Thierry la situation se dégrade.

Deux points positifs cependant, sans lien direct avec Ile-de-France mobilités et la SNCF : la collaboration de plus en plus étroite entre les collectifs d'usagers et les élus locaux et la participation concrète des élus des Hauts de France aux débats sur la qualité de service et le devenir de la ligne.

Nécessité de trouver d'autres axes d'action :

Analyse du contexte

Le dispositif -P Plus-, excepté peut être sur les discussions liées aux prochains sillons, ne nous permettra pas d'avancer concrètement. La situation du réseau est telle, qu'elle nécessite un changement total de paradigme et des investissements à la hauteur.

Au regard du contexte actuel et de la priorité donnée par l'Etat et la Région au Réseau du Grand Paris Express, il est essentiel de faire entendre notre voix.

L'importance prise dans nos territoires par le mouvement des Gilets Jaunes, démontre l'urgence d'agir et nous apporte de nouveaux arguments. Il est important de canaliser la colère croissante des usagers afin d'éviter tout débordement.

Propositions d'initiatives

Il devient nécessaire et urgent d'organiser des actions qui aient le plus grand retentissement médiatique et nous permettent de faire entendre notre voix. Si l'on veut des avancées, il faut obtenir des investissements conséquents des différents acteurs intervenant dans ce dossier.

Il est proposé aux collectifs d'usagers, à l'image du travail fourni lors des réunions avec Ile-de-France mobilités et la SNCF, de sélectionner les chiffres clés, des exemples concrets, certains témoignages afin d'élaborer au plus vite un livrable à destination des médias qui pourra également comprendre des éléments développés déjà par les élus. Il faut à la fois demander des actions sur le court terme et le plus long terme (électrification de La Ferté-Milon notamment).

L'idée est de lancer la mobilisation dès janvier, autour de premières actions :

- **En direction d'Ile-de-France mobilités** : s'inviter à leur prochain CA, afin de remettre à Valérie Péresse, nos demandes et le livrable élaboré entre usagers et élus.
- **En direction de la SNCF** : organisation d'un grand sit-in dans la halle de la SNCF, usagers, élus, pour que cela ait de l'impact, il faut un traitement médiatique digne de ce nom, et une mobilisation de tous.
- **En direction du gouvernement** : demande d'audience des élus et des représentants des collectifs à la Ministre des Transports.
- Possibilité dans le même temps et autour de nos propositions de lancer une **pétition en ligne** sur une plateforme numérique.

Comment se coordonner :

Il semble utile de créer une liste de diffusion afin de faciliter et de rendre plus fluide la communication entre nous. Cela nous permettra d'organiser au mieux et en transparence les actions initiées, qui pour avoir du sens doivent fédérer le plus grand nombre d'élus de nos territoires et tous les collectifs d'usagers.